

Další technické podmínky

Stavba: „II/351 Čechtín - Račerovice“

Technické podmínky:

Předmětem stavby je oprava povrchu silnice II/351 v úseku od konce obce Čechtín v km 54,137 po začátek obce Račerovice v km 59,017, okres Třebíč, kraj Vysočina.

Na celé stavbě bude proveden nástřik dvojitým mikrokobercem EMK 0/8-DV. V místech vzniklých trhlin jsou navrženy lokální výspravy, které proběhnou formou odfrézování obrusné vrstvy v tl. 50 mm a následná pokládka asfaltové vrstvy ACO 11+ tl. 50 mm. V místech zdeformovaných krajů bude provedeno odfrézování, odkop a následný zásyp štěrkodrtí a pokládka asfaltových vrstev ACL 16+ tl. 50 mm a ACO 11+ tl. 50 mm. Tyto sanace budou rozhodnuty na stavbě za účasti TDS a investora. Bude prodloužen silniční propustek 351-078P provedením nového šikmého čela. Opravená vozovka bude zachovávat původní podélné sklony. Stávající vodorovné dopravní značení bude obnoveno. Oprava silnice bude respektovat stávající hospodářské sjezdy.

Technické podmínky:

Stavba je rozdělena do stavebních objektů:

Dle projektové dokumentace „II/351 Čechtín – Račerovice - Třebíč“

v členění:

- SO 000 – Ostatní a vedlejší náklady
- SO 101.1 – Komunikace II/351 Čechtín – Račerovice v km 54,137 – 59,017
- SO 101.2 – Komunikace II/351 Račerovice – Třebíč v km 59,756 - 62,980
Tento stavební objekt nebude v letošním roce realizován
- SO 901 – Dopravně inženýrská opatření

SO 101 – Komunikace II/351 Čechtín – Račerovice v km 54,137 – 59,017

Skladba vozovky:

Emulzní mikrokoberec	EMK	0/8-DV	ČSN 73 6130
Spojovací postřik z asf. emulze	PS-E	0,5 kg/m ²	ČSN 73 6129
Čištění vozovky – mytí			

Sanace vozovky – lokální výspravy

V místech trhlin a deformací budou provedeny lokální výspravy – předpoklad cca 25% plochy

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 11+	50,0 mm	ČSN EN 13108-1
Spojovací postřik z asfaltové emulze	PS-E	0,5 kg/m ²	ČSN 73 6129
Frézování		50,0 mm	

Sanace vozovky – sanace podkladních vrstev do hloubky

V místech deformovaných krajů vozovky budou provedeny hloubkové lokální sanace – předpoklad cca 2% plochy

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 11+	50,0 mm	ČSN EN 13108-1
Spojovací postřik z asfaltové emulze	PS-E	0,5 kg/m ²	ČSN 73 6129
Asfaltový beton pro ložné vrstvy	ACL 16+	50,0 mm	ČSN EN 13108-1
Infiltrační postřik z asfaltové emulze	PI-E	1,0 kg/m ²	ČSN 73 6129
Štěrkodrt'	ŠD _A 0/32	250,0 mm	ČSN EN 13 108-1
Štěrkodrt'	ŠD _A 0/63	300,0 mm	ČSN EN 13 108-1
Frézování		100,0 mm	
Odkop pro sanace		550,0 mm	

Odvodnění komunikace:

Odvodnění silnice bude zachováno stávající. Silnice bude odvodněna příčným a podélným sklonem na terén a do stávajících podélných příkopů, které budou reprofilovány. Reprofilaci příkopů a seřiznutí krajiny provede výrobní oddělení KSÚSV před zahájením realizace stavby.

Vodorovné dopravní značení:

Bude zachován stávající systém dopravního značení obnovou vodorovného značení v barvě. Vodící čára V4 šířky 0,125 m v barvě.

Svislé dopravní značení:

Svislé dopravní značení bude zachováno stávající. Budou doplněny směrové sloupky Z11a a Z11b a na sjezdech sloupky v červené barvě Z11c a Z11d.

Dopravně inženýrská opatření (DIO) – součást SO 901

Konkrétní postup prací včetně časového harmonogramu a podrobného návrhu DIO bude součástí dokumentace zhotovitele. Návrh dopravních opatření bude v souladu s TP 66. Současně je však třeba zajistit přístup na sousední pozemky zajištěním přístupu pro pěší a zachováním možností příjezdu vozidel IZS.

Stavba bude prováděna za omezeného provozu – pracovní místa nebo za úplného vyloučení provozu v jedné etapě. Rozhodnutí o omezení či vyloučení dopravy bude uskutečněno na základě dohody se zhotovitelem.

Zadávací podklady

Požadavky na opravu silnice jsou specifikovány v PD „II/351 Čechtín – Račerovice - Třebíč“ vypracované v dubnu 2023, kterou ve stupni PDPS spolu se soupisem prací v programu ASPE zpracoval Ing. Julius Janeba; IČ: 09648593, Rokytno 57, 592 31 Nové Město na Moravě.